|  |  |
| --- | --- |
| 器材消防车（宿营车） | |
| **预算单价：150万元/辆** | |
| **1、整车** | |
| 1.1 | 外廓尺寸：≤长9000mm×宽2550mm×高4000mm |
| 1.2 | 安全要求：车内所有物品固定牢固，车内突出物无尖角、锐边，均采用圆滑角；车顶安装摄像装置，对车四周进行监控，采用便携设备集中监看管理； |
| 1.3 | 出厂时必须配备开放式智能物联网管理终端，能与总队装备物联网云无缝对接，终端具备车辆定位、实时工况（底盘、上装等主要部件工作状态等）、保养情况等信息。 |
| 1.4 | 整车上装：主休息室、副休息室、洗漱卫厕区、会议区 |
| **2、底盘** | |
| 2.1 | ▲额定功率：≥200kw； |
| 2.2 | ▲驱动形式：4×2或4×4。 |
| 2.3 | 最高时速≥90km/h。 |
| 2.4 | ▲满载质量：≤19000kg。 |
| 2.5 | 排放标准：国六 |
| 2.6 | ▲爬坡度 ≥30% |
| 2.7 | ▲轴距≤6300mm |
| 2.8 | ▲最小转弯直径 ( m )左转≤23 |
| 2.9 | ▲最小转弯直径 ( m )右转≤23 |
| 2.10 | ▲接近角/离去角 (° )≥15/7 |
| 2.11 | 油箱：配备燃油过滤网，油箱盖带锁； |
| **3、驾驶室** | |
| 3.1 | 结构：单排或单排带卧铺驾驶室，电动玻璃升降系统。 |
| 3.2 | ▲驾乘员人数≥2 |
| 3.3 | 设有原装冷暖空调 |
| 3.4 | 配备倒车雷达影像；预留卫星定位系统、计算机、车载集群电台的电源接口和安装位置，驾驶室配备倒车告警蜂鸣器、倒车摄像头和驾驶室内监视器 |
| **4、上装配置** | |
| 4.1 | 配置：车厢设1个主休息室，副休息室，配置≥2套上下双床（≥4床位）；设卫生间、淋浴间，衣柜、床头柜、设备机柜等；会议区设有设备柜、茶水柜等。 |
| 4.2 | 结构：扩展箱结构，主休息室不扩展情况下，厢内净高≥2米。 |
| 4.3 | 所有线束均预埋处理，整车线束规范整齐、线束应有抗磨绝缘保护层，抗老化、外露部位耐折弯。车厢装有登顶踏板。 |
| 4.4 | 扩展机构：整车采用电动扩展机构，并配备应急装置，当扩展机构出现故障时，可手动实现扩展伸缩；  厢门：车厢设置1套上下门，1套应急逃生门，均做防滑处理，适当位置应配扶手，设置相应的警示和操作说明，逃生门设计制造标准同主门。 |
| 4.5 | 车厢内地板需进行防水、防滑处理。 |
| 4.6 | 车厢底部设置4个液压支撑腿，配置4块垫板。 |
| 4.7 | ▲空调系统：配置了冷暖空调 |
| 4.8 | ▲舱室高度≥2000mm |
| **5、主、副休息室** | |
| 5.1 | 主休息室尺寸应满足床铺摆放后仍有宽敞空间可供人员行走。 |
| 5.2 | 主休息室配置：床铺、床头柜、挂衣钩；床铺舒适可靠，且合理利用空间将床铺做到最大化；床头适当位置设置多功能电源插座，220V，带USB充电接口；  副休息室配置：设置在车厢拓展仓上，尺寸应满足床铺展开后仍有宽敞空间可供人员行走；床头侧面适当位置设置多功能电源插座，220V，带USB充电接口，设置床头灯和夜灯，应急按钮等。 |
| 5.3 | 主休息室窗户：配纱窗、窗帘，开启方式为外开上悬，窗户玻璃为单面反射玻璃。 |
| 5.4 | 副休息室窗户：配纱窗、窗帘，开启方式为外开上悬，窗户玻璃为单面反射玻璃。 |
| 5.5 | 主、副休息室配有防蚊虫装置。 |
| 5.6 | 宿营人数≥6人 |
| 5.7 | ▲床铺尺寸≥1900×650mm |
| **6、卫浴室** | |
| 6.1 | 卫浴室结构：卫生间与淋浴间设立隔断。 |
| 6.2 | 卫生间配置：洗手池、卫浴镜（含镜前灯），洗手池侧上方预留洗手液、抽纸、洗漱用品摆放位置，马桶侧方预留卫生纸摆放位置；在洗手池和马桶的适当位置设置隐藏式垃圾桶。 |
| 6.3 | 合理布置扶手、摆放毛巾及卫浴用品，地板进行防滑处理，应能提供可调节恒温热水，并对加热设备配备安全保护装置。 |
| 6.4 | 卫生间与淋浴间均配备制热装置及通风换气系统，具有废水收集处理功能。 |
| 6.5 | 柴油热水机功率：≥4.2KW |
| **7、会议室** | |
| 7.1 | 车厢内部设置可满足5人以上的小型会议室。 |
| 7.2 | 照明：会议设置不低于2个LED顶灯，功率≥50W/个。 |
| 7.3 | 会议桌：会议桌尺寸≥1500mm\*700mm\*750mm，木质结构；主位皮质沙发1个，设扶手，电动前后移动、靠背可调节，会议桌设置4个单人电动皮质沙发；会议桌设有盖板式综合接口，根据实际需求设置电源、电话、USB、各类视频传输接口等，接口符合国家标准。 |
| 7.4 | 彩色显示屏：≥50寸；设置于会议室主位沙发的对面；配备彩色打印机，可与笔记本电脑连接。 |
| 7.5 | 会议室要无缝接入广东省消防救援总队图像综合管理平台，实现音视频互联互通。 |
| 7.6 | 会议室配备微波炉、饮水机、车载冰箱（容量≥50L）、空气加湿器、储物柜（内部物品固定），饮水机能随时提供温、热水。 |
| **8、内装材料** | |
| 8.1 | 内装材料应保证安全、环保，做到无污染、无变形、无异味、防火、防尘、防水、防磨等，床上用品保证舒适性、安全性。 |
| 8.2 | 内饰主色调：浅色、暖色系。 |
| 8.3 | 床架材质：不锈钢或铝型材质。副休息室床垫固定于床架上。 |
| 8.4 | 主、副休息室床垫材质：采用天然、舒适、环保面料。卧室和指挥室墙面上合理设置墙壁隐形大号挂衣钩或衣柜。 |
| **9、水箱及管路** | |
| 9.1 | 水箱储水量：净水箱≥200L；  水箱应采取独立式可抽拉搬运设计，底部设球阀排污口，配排污导管。 |
| 9.2 | 材质：不锈钢材质。 |
| 9.3 | 净水箱：设有溢流管，车厢体应设有DN65注水口，箱底设有不锈钢带球阀的排污口，并带防腐蚀排污导管。出口带水质净化器，水处理后清澈无异味。 |
| 9.4 | 真空马桶下设置电动搅碎泵，通向黑水箱，搅碎泵旁必须设置检修孔；马桶采取适合的方式集污。 |
| 9.5 | 水箱带保温、加热功能，保证高寒地区正常使用。 |
| 9.6 | 水路系统配备车用水泵，在无外接水源情况下净水正常使用。 |
| 9.7 | 管路采用铝塑管，整体管路设计合理通畅。整车用水管路最低位设置排空阀。 |
| **10、电源系统** | |
| 10.1 | ▲供电方式:能在自带发电机供电和市电供电两种模式之间切换 |
| 10.2 | 静音发电机:功率≥6kw，且能满足整车用电设备满载需要，满载运行时间≥10h.  选用带助力系统可移出车外使用的发电机，并配置≥30米的电缆卷盘、接地钎、接地线。 |
| 10.3 | 发电机满负荷工作时室内噪音≤50dB，具备散热措施。 |
| 10.4 | 配备不低于1组蓄电池，满足上装照明、警灯、通信等关键设备，运行时间≥4小时。 |
| 10.5 | 国标制式插座配置，外供插座防雨淋符合IP65等级。配置接地功能和防雷措施。 |
| **11、电器及控制设备** | |
| 11.1 | 警示灯具：驾驶室顶部设置长排消防专用灯具，驾驶室内设置警报器和扩音系统(功率≥200W)，在驾驶室可控制扩音器。在车厢两侧、尾部等并联安装爆闪灯，警灯、警报器各自采用独立控制开关。下方安装安全标志灯和侧回复反射器，配有示廓灯。驻车拓展时，外扩厢的边缘安装警示灯。 |
| 11.2 | 车辆两侧上方及后部各配有侧照明灯（入口处，每侧不少于2个）。 |
| 11.3 | 车内卫浴间电气照明应使用防潮灯具，防护等级为IP67。 |
| 11.4 | 设置可连接所有电器设备的控制柜，内设电压表、电流表、指示灯、插座、照明灯开关、排风扇等所有电器开关指示，并具有漏电保护、过载保护、短路过流保护漏电保护、过载保护、短路过流保护等。 |
| 11.5 | 整车配备智能自动控制面板，对净水箱、黑水箱、灰水箱液位、车内空气质量等设备运行情况监控，同时可监测整车电压电流异常状态，并具备报警功能。 |
| 11.6 | 厢体内空调采用≥2P静音冷暖空调。 |
| **12、其他** | |
| 12.1 | 全车及车载仪器具有2套中文使用说明书。 |
| 12.2 | 长排警灯1.2米长排警灯及150W警报器; |
| 12.3 | 整车标识：符合《国务院办公厅关于国家综合性消防救援车辆悬挂应急救援专用号牌有关事项的通知》（国办发【2018】114号）、《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》（应急消【2019】76号）等要求。 |
| 12.4 | 随车资料及上牌的资料齐全；其他功能和可自行增加。 |
| **13、随车器材表** | |
|  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 器材名称 | 数量 | 单位 | 规格 | |  | 手持式应急照明灯 | 2 | 套 | 灯源：LED  持续工作时间：≥6h | |  | 工具箱 | 1 | 套 | 53件套，含扳手、卷尺、尖嘴钳、套筒等 | |  | 备品备件 | 2 | 套 | 含断路器、空开等 | |  | 干粉灭火器（8kg） | 2 | 个 | 8kg(BC类) | |