|  |  |
| --- | --- |
| **抢险救援消防车** | |
| 预算：210万元/辆 | |
| 技术参数及要求 | |
| （一）底盘 | |
| 1 | ▲外形尺寸：≤8600mm×2550mm×3500mm |
| 2 | 驱 动：4×2 |
| 3 | 最大允许总质量：≥18000kg |
| 4 | ▲发动机功率：≥210kw |
|  | 排放标准：符合国Ⅵ排放标准。 |
| 5 | 变速箱 ：底盘原厂自带变速箱 |
| 6 | 取力器：底盘原厂自带变速箱取力器，满足上装使用需求。 |
| 7 | 驾驶室：平头双排可翻转驾驶室。 |
| 8 | ▲乘员人数2+4人。 |
| 9 | 设置有高舒适空气弹簧驾驶员座椅，前排单人副驾驶员座椅，后排四人座位，所有座位均设置安全带。两侧电动调节可加热后视镜，两侧广角后视镜，副驾驶侧下视镜，前望地镜。后排座位背板内设有4套空气呼吸器支架，座椅下设置能存放消防器材的器材箱。 |
| 10 | 消防控制面板：  驾驶室仪表板上设置警灯、警报开关。  驾驶室内预留车载电台接口，并设置火场防爆通信车载台1具。 |
| 11 | 车辆前后各配备4个障碍物探测雷达，车辆所有轮胎须配备子午线钢丝轮胎轮胎，消防车出厂时必须配备开放式智能物联网管理终端，能与总队装备物联网云无缝对接，终端具备车辆定位、实时工况（底盘、上装等主要部件工作状态等）、保养情况等信息，配备360°全景行车记录仪。排气设置阻火器。 |
| 12 | 制动系统：双回路气压制动，防抱死系统（ABS），发动机排气制动，前桥盘式制动。 |
| （二）上装部分 | |
| 1 | 采用铝合金无骨架技术。内部器材架采用铝合金型材搭建，应根据器材轻松调整。整体布置科学，器材存取方便，布局紧凑、合理，符合人体工程学原理。 |
| 2 | 厢体为高强度铝合金材料，铝合金板厚度≥4mm，内部器材搭架采用铝合金型材和板材搭建，抗拉强度≥160Mpa，屈服强度≥110Mpa。 |
| 3 | 储物箱：车左右两侧各3个（共6个）。储物箱内根据器材布置需要可配备滑车、旋转架等固定装置，可按不同的储物要求进行器材布置。 |
| 4 | 储物箱门：采用轻合金卷帘门，具有防水、防尘功能，可锁。卷帘门各密封、滑动胶件、锁等关键部件均为优质件（提供卷帘门关键部件证明文件），具有高耐磨、耐老化，开启及关闭轻松顺畅的特点。驾驶室有卷帘门开启及关闭指示灯。 |
| 5 | 车顶：上装厢体设置于同一水平面，左、右设置防护装饰铝板，车顶喷涂防滑漆，以保证人员行走安全。 |
| 6 | 梯子：带轻合金梯级保护及车顶扶手，梯蹬有防滑设计，保证人员上下安全。 |
| 7 | 挡泥板：每个桥的轮胎上方设有胎压数据标识。 |
| 8 | 脚踏板：厢体设置翻板式脚踏板（包括轮胎侧部），面板为防滑设计，通过气弹簧助力，方便可靠，可承受大于200kg重量。前后侧安装有黄色闪烁警示灯。 |
| （三）起重机 | |
| 1 | 结构：折叠吊臂。 |
| 2 | 安装：利用螺杆固定在车辆后部。 |
| 3 | 支腿：液压支腿。 |
| 4 | ▲最大起吊质量：≥5000kg。 |
| 5 | 回转角度：≥390°。 |
| 6 | ▲最大工作幅度：≥8m。 |
| 7 | ▲最大工作幅度时的起吊质量：≥800kg |
| 8 | 控制：起重机由分布在其两侧的操作杆直接控制，两侧操作杆采用交叉连接，以使两侧控制时操作杆功能顺序相同。 |
| （四）升降照明灯 | |
| 1 | 型式：气杆式。 |
| 2 | ▲照明灯功率：≥4×1000W。 |
| 3 | 光源：卤素灯或led。 |
| 4 | ▲照明系统在50m处各测试点照度≥5lx。 |
| 5 | ▲高度：最大离地面高度≥7.5m。 |
| 6 | 控制器：控制云台水平、俯仰、一键自动复位、灯杆的升、降等。 |
| 7 | 控制方式：无线遥控。 |
| 8 | 回转角度：≥360° |
| 9 | 俯仰角：≥90° |
| （五）发电机 | |
| 1 | 安装型式：移动式发电机。 |
| 2 | ▲额定功率：≥8kw。 |
| 4 | 输出电压： 220/ 380V输出端。 |
| 5 | 启动方式：电启动 |
| （六）绞盘 | |
| 1 | 驱动方式：电动。 |
| 2 | 位置：车前保险杠上，带金属防护罩。 |
| 3 | ▲额定拉力：≥70KN。 |
| 4 | 安装位置：前置式。 |
| 5 | ▲钢丝绳长度：≥30m。 |
| （七）警报系统 | |
| 1 | 视觉警报装置颜色：红色 |
| 2 | 驾驶室顶视觉警报装置：1个长排警灯,从驾驶室开关 |
| 3 | 电子警笛：电子公共广播系统，带Wail-Yelp声警笛，包括麦克风及100W扬声器，安装于驾驶室顶 |
| 4 | 爆闪灯：厢体左右两侧设置红色爆闪灯。 |
| （八）上装电气 | |
| 1 | 电压：24V |
| 2 | 后部交通装置：包括后位灯、制动灯、转向信号灯、危险警告信号、后回复反射器、后部雾灯、倒车灯、示廓灯、牌照灯。 |
| 3 | 火场照明：1个LED灯，探照灯带枢轴，线缆及插头，照射角度可手动调整，安装于车顶 |
| 4 | 环绕照明灯：左右两侧各3个LED环绕照明灯。 |
| 5 | 储物箱照明：每个储物箱2个LED照明灯条。 |
| 6 | 门开关：储物箱在驾驶室内带警示灯，红灯亮时，警告提示车门未关。 |
| 7 | 电瓶充电装置：1个220V电瓶充电接口，带快速接头，在车辆开动时可自动脱开，带自动保护装置，安装于车后部；符合中国标准。 |
| 8 | 倒车系统：设有倒车可视系统。 |
| （九）外观 | |
| 1 | 驾驶室和上装外表面：R03消防红。 |
| 2 | 其他附件颜色：卷帘门、前后挡泥板、前后保险杠、尾灯底座颜色为灰色。后爬梯保持原色不变。 |
| 3 | 外露电器、信号装置等：保持原色不变。 |
| 4 | 阀门、开关、器材、仪表、显示等：具有中文标识。 |
| 5 | 整车标识：符合《国务院办公厅关于国家综合性消防救援车辆悬挂应急救援专用号牌有关事项的通知》（国办发【2018】114号）、《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》（应急消【2019】76号）等要求。 |
| （十）随车器材 | |
| 1 | 手动破拆工具1套；手提式防爆照明灯具 5个；便携式移车器1套；阻火器1个；底盘随车工具1套；车辆电器元件易损件1套；备胎1个；灭火器2kg 2个。 |
| 2 | 器材布置原则：  1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成  2、按人体工程学原理设计各种器材托架  3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材  4、站在地面或踏板上1-2个动作内取用任何器材  5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具 |
| （十一）随车资料 | |
| 1 | 汽车底盘供应商提供的随车文件  （1）汽车底盘使用维护说明书（中文）；  （2）汽车底盘出厂合格证；  （3）汽车底盘随车配件清单。 |
| 2 | 消防车整车随车文件  （1）消防车整车使用说明书（中文）；  （2）消防车整车出厂合格证；  （3）消防车整车随车配件清单；  （4）主要设备使用说明书。 |