

采购清单及技术参数

包 26 技术参数

高频破拆工具组 数量： 6 套

1. 高频钻机

1.1 电动驱动，手持式钻头直径 $\geq 60\text{mm}$ ；

1.2 功率单项电 220V： $\geq 3.7\text{KW}$ (16A)、三项电 380V： $\geq 6.5\text{KW}$ (11.6A)；

1.3 三速转速 $\geq 600/1400/2900$ ；

1.4 重量 $\leq 7.6\text{Kg}$ ；

2. 圆盘锯

2.1 刀片直径 $\geq 400\text{mm}$ ，防护等级 $\geq \text{IP55}$ ；

▲2.2 功率单项电 220V： $\geq 3.7\text{KW}$ (16A)、三项电 380V： $\geq 6.5\text{KW}$ (11.6A)；

2.3 切割深度 $\geq 160\text{mm}$ 、柄轴 $\geq 25.4\text{mm}$ ；

2.4 重量 $\leq 10.6\text{Kg}$ ；

3. 环锯

3.1 刀片直径 $\geq 400\text{mm}$ ，

▲3.2 功率单项电 220V： $\geq 3.7\text{KW}$ (16A)、三项电 380V： $\geq 6.5\text{KW}$ (11.6A)；

3.3 切割深度 $\geq 290\text{mm}$ ；

3.4 重量 $\leq 13.6\text{Kg}$ ；

3.5 采用双槽式环锯片。

4. 链锯

4.1 链条切割深度 $\geq 430\text{mm}$

4.2 功率单项电 220V： $\geq 3.7\text{KW}$ (16A)、三项电 380V： $\geq 6.5\text{KW}$ (11.6A)；

4.3 重量 $\leq 12\text{Kg}$ ；

5. 高频动力源

5.1 应具备编码插头识别连接的机器，并单独控制每个连接的机器；

5.2 功率单项电 220V： $\geq 3.7\text{KW}$ (16A)、三项电 380V： $\geq 6.5\text{KW}$ (11.6A)；

5.3 重量 $\leq 6.5\text{kg}$ 。

▲5.4 具备水冷却系统。

▲提供国家消防装备监督检验中心检测报告。

包 31 技术参数

超重型举升泡沫消防车 数量： 1 辆

1. 底盘

1.1 排放标准：国六排放标准

1.2 驱动方式：6×4

1.3 轴距：≥5000 mm+1400 mm

1.4 额定功率：≥290kW

1.5 最大扭矩：≥1800N.m

1.6 变速箱控制方式：手动变速箱

1.7 最高车速：≥90km/h

1.8 制动系统：电子刹车系统，带刹车防抱死（ABS）；行车制动系统型式：双回路气压制动；驻车制动系统型式：弹簧储能断气制动；辅助制动系统型式：发动机排气制动。

2. 双排座驾驶室

2.1 双排座驾驶室，乘员 2+4 人（后排放置 4 套 6.8L-9L 可调式通用性空气呼吸器架），附加警灯、警报开关，预留车载电台位置及电源、天线等设备。双排座驾驶室翻起采用液压双油缸，支撑及双重保险安全可靠。驾乘室内 6 人座椅均配置三点式安全带，保障所有战斗人员行车安全。在乘员座位前面加装不锈钢安全栏杆；栏杆长度含盖 4 名队员宽度，栏杆高度供队员扶手适宜，栏杆强度确保车向制动时支撑牢固。

3. 泡沫罐

3.1 容量：≥900kg

3.2 结构：内设纵、横防荡板

3.3 加注泡沫：泡沫罐配有填充接口，可利用外部泡沫泵向泡沫罐加注泡沫。

3.4 维修孔：顶部设有 DN450mm 的维修孔及快速开启人孔盖。

4. 大流量泵组

4.1 大流量泵组：大流量泵组由发动机、消防泵、低位进出水管路、控制模块等组成。

4.2 增压泵发动机

(1) 最大功率： $\geq 1000/1800$ (kW/rpm)

(2) 扭矩： $\geq 5000/1800$ (N·m/rpm)

(3) 进气方式：涡轮增压，中冷

4.3 增压泵

(1) 流量： $\geq 400\text{L/s}$

(2) 压力： $\geq 1.2\text{MPa}$

(3) 进水管径：与远程大流量供水系统出水管路相匹配，可与远程供水系统 DN300mm 以上口径供水管线直接连接供水。

(4) 出水管径：与远程大流量供水系统或供水干线水带直径相匹配。

4.4 低位管路

进出水管路设置在车辆侧面裙部及车辆后方便于连接接口的高度，具有结构简便，重心高度低的优点。

4.5 消防泵及进出水管路防腐

(1) 消防泵及进出水管路采用可靠的专有防腐工艺进行处理。

(2) 防腐工艺设计措施

1) 厢体防腐：厢体底部采用“三清、一涂、二喷”工艺技术，其它采用整体喷塑。

2) 浮艇泵及增压泵防腐：叶轮采用青铜合金材质，泵轴轴承口环采用不锈钢材料设计。

3) 过流部件防腐：进水水管路均采用不锈钢材质，接口为锻造铝合金阳极氧化处理，泵壳内部及管道内壁采用军标级别防海水涂层防腐工艺。

4) 连接件的防腐

各板件均采用数控下料、折弯，工装夹具焊接后去应力抛光处理，后续经过除油除锈、抛丸、水洗钝化、静电除尘等工艺后，整体喷涂防锈底漆，经烘干处理后，喷涂表面油漆（三道工序），采用烘干固化后冷却，保证整体防腐性能。

4.6 控制系统

控制系统由模块进行控制，可实时显示发动机转速、系统电压、增压泵进出口压力等，当油压低，水温高、电压低时可自动声光报警。

5. 重型消防炮

5.1 流量：200~400L/s

5.2 压力： $\geq 1.2\text{MPa}$

5.3 射程： $\geq 130\text{m}$

5.4 射高： $\geq 60\text{m}$

5.5 俯仰角： $-10^\circ / 60^\circ$

5.6 炮口离地高度： $\geq 10\text{m}$

5.7 控制方式：全自动无线遥控，无障碍有效遥控距离大于 100 米。

6. 正压式泡沫比例混合器

6.1 控制方式：全自动

6.2 泡沫混合比例：1%~10%, 任意调节

(流量:0~300L/s, 混合比例 1%-10%; 流量:300~400L/s, 混合比例 1%-7%。)

7. 支腿臂架

7.1 支腿

(1) 设置四个支腿，支腿带有闪光灯及照明灯，配有保护装置和高强度垫板。

(2) 支腿具备手动调平功能，调平范围 3° 。

7.2 臂架

臂架采用高强度钢板与输水管组合焊接，保证流量 400L/s 大流量炮口离地 10m 喷射时的结构强度。

8. 照明系统

8.1 驾驶室顶部配备圆警灯。

8.2 车辆两侧上方各配有爆闪灯及照明灯，下方设有安全标志灯及安全标识带，后尾部设有标准夜间反光膜及反光标识板。

8.3 警报器功率为 100W；警报器、警灯、爆闪灯、器材箱照明等上装电气电路均为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内。

9. 快速充电装置

可对车辆蓄电池进行智能充电，可自动分离，也可手动分离。具有设备故障声光报警功能。

10. 随车器材配备

10.1 集水器：DN300-2×DN30 1 个

10.2 车轮止动块：通用型 1 块

10.3 底盘随车工具：按底盘标配 1 套

11. 超重型灭火装置电器及安全系统

11.1 配制行车记录仪与倒车监控系统，挂倒档时可以自动开启

11.2 车身上下设置水喷淋自保系统

12. 喷漆

12.1 车身颜色：红色符合 GB7258 规定的 GB/T3181《漆膜颜色标准》中的 R03 大红漆

12.2 整车标识：车门、车身、车尾贴反光条

12.3 车辆两侧上方装有照明灯，下方安装安全标志灯

12.4 警报器、警灯、照明灯电路为独立式附加电路

12.5 控制面板可显示压力、流量、泡沫液位、转速、系统电压等

12.6 驾驶室内预留电台接线桩头

12.7 本车型含有嵌入式软件“车身安全控制软件”

13. 随车文件

底盘使用说明书、底盘号码拓印件

底盘维修手册、消防车使用说明书

底盘质量保修卡、消防车消防器材清单

底盘合格证、消防车合格证

随车工具清单、消防车跟踪服务卡

发动机号码拓印件、消防车交接清单

14. 提供国家级检测机构出具的检验合格报告。

包 34 技术参数

60 举高喷射消防车 数量：3 台

一、整车主要性能参数（底盘参照奔驰、沃尔沃、斯堪尼亚等技术要求）

1. 最大工作高度：≥60 米；
2. 最大工作幅度：≥35 米；
3. 满载质量：≥40t；
4. 额定载质量：≥7000kg；
5. 臂架举升到最高并回转 90° 所需时间：≤180s；
6. 支腿伸展、支撑并调平时间：≤40s；
7. 接近角/离去角：≥16° /10° ；

二、 底盘参数

2. 发动机最大净功率：≥400kW；
3. 发动机排量：≥12L；
4. 发动机排放标准：国 VI（国六）；
5. 驱动形式： 8×4；
6. 轮胎规格：一二桥 385/65R22.5，双后桥 315/80R22.5；全钢丝子午线胎 12 条；备胎：1 条，与后胎一致；
7. 行车制动：压缩空气式，前后桥独立双回路，驱动桥安装感载阀，钢制储气罐，空气干燥罐和制动消音器，自动制动调节；驻车制动：弹簧加载驻车制动作用于后桥；辅助制动：发动机制动（VEB+）；智能制动系统，标配 ABS 制动防抱死装置。

三、消防系统：

1. 罐体材质：水罐 304 不锈钢，泡沫罐 PP 材质；

2. 罐体载液量：载水量 $\geq 4400\text{kg}$ ；载泡沫量 $\geq 2600\text{kg}$ ；
3. 罐体设置：水罐：设 $\geq \phi 450\text{mm}$ 人孔 1 个，带有快速锁定/开启，罐体压力超过 2kg 时的自动泄压，人孔盖涂绿色；泡沫罐：设 $\geq \phi 450\text{mm}$ 人孔 1 个，带有快速锁定/开启，罐体压力超过 2kg 时的自动泄压，人孔盖涂黄色。
4. 水泵：进口车载水泵，铸钢壳体，铜制叶轮，不锈钢传动轴；最大流量： $\geq 170\text{L/s}@1.0\text{MPa}$ ，额定流量： $\geq 70\text{L/s}@1.6\text{MPa}$ ；
5. 真空泵：电动滑片真空泵（24V）；真空度 $\geq -85\text{kPa}$ ；吸水深度 $\geq 7\text{m}$ ；
6. 泡沫系统：全自动泡沫比例混合系统，混合比 1-10%。
7. 水炮：进口水、泡沫两用电遥控消防水炮，流量可调 950~7200L/min，额定试验参数：压力 $\leq 1.0\text{MPa}$ ，流量 $\geq 64\text{L/s}$ ；射程 $\geq 65\text{米}$ （水）、 $\geq 60\text{米}$ （泡沫）；回转角 $-90^\circ \sim +90^\circ$ ，俯仰角 $-90^\circ \sim 30^\circ$ ；150m 无线遥控操作。
8. 水路控制：车体左侧，电控气动方式；
9. 消防管路：下车：铝合金管，上车：铝合金伸缩水管+不锈钢丝编织金属波纹软管；
10. 消防接口配置：外吸水口，2 $\times \text{DN}150$ ，接口配闷盖，车体左右两侧各 1 个；外出水口，4 $\times \text{DN}80$ ，手动球阀配接口，车体左后两侧各 2 个；水罐至泵吸水口，1 $\times \text{DN}200$ ，气动蝶阀泵室内；上炮口，1 $\times \text{DN}125$ ，气动蝶阀，泵室内；泵至水罐注水口，1 $\times \text{DN}80$ ，气动蝶阀，泵室内；泡沫系统罐吸泡沫口，1 $\times \text{DN}50$ ，气动蝶阀，泵室内；泡沫系统外吸泡沫接口，1 $\times \text{DN}50$ ，气动球阀配接口，车体左侧；水罐注水接口，6 $\times \text{DN}80$ ，接口配闷盖，车体左右两侧各 3 个；水罐排污口，1 $\times \text{DN}40$ ，手动球阀，车体左侧；泡沫罐外注泡沫/排污接口，1 $\times \text{DN}50$ ，手动球阀配接口，车体左侧。

四、臂架系统

1. 臂架： ≥ 6 节臂架组合式，臂架作业幅度大、跨越障碍物能力强；
2. 臂架变幅角度：一号臂（相对于水平面） $0^\circ \sim 85^\circ$ ，二号臂（相对于一号臂） $0^\circ \sim 175^\circ$ ，曲臂（相对于二号臂） $0^\circ \sim 180^\circ$ ；
3. 控制位置：转台左侧（带座椅）；

五、支腿

1. 支腿跨距：纵向跨距 $\geq 7000\text{mm}$ ，横向跨距 $\geq 7000\text{mm}$
2. 调平方式：自动调平+手动调平；

六、提供国家级检测机构出具的检验合格报告。

包 39 技术参数

综合化学洗消车（含洗消设备） 数量：3 台

1. 底盘：（参照欧曼、奔驰、沃尔沃、斯堪尼亚等技术参数）

2. 整车技术参数：

2.1 整车性能及主要技术参数：

2.1.1 外形尺寸： $\leq 10000 \times 2500 \times 3500$ mm；

2.1.2 原厂单排驾驶室：乘员数 2 人；独立乘员室：4 人；

2.1.3 排放标准：国六；

2.1.4 车辆自带化学事故洗消救援功能包含前部牵引、升降照明灯、加热锅炉、发电机组等；

发电额定功率： ≥ 16 (KVA)；

升降照明灯功率： $\geq 4 \times 1000W$ ；

绞盘单绳最大牵引力： $\geq 70.0KN$ ；

2.1.5 最高车速： ≥ 95 公里/小时；

2.1.6 比功率： $\geq 13KW/t$

2.1.7 驱动方式： 4×2 ；

3. 底盘：

功率： ≥ 315 千瓦/428 马力；

最大扭矩： $\geq 2100N.m$

排放标准：国六排放标准

燃油：柴油

发动机型式：直列六缸涡轮增压中冷柴油发动机

3.1 轴距： $\leq 5700\text{mm}$

3.2 变速器：全自动智能变速箱

3.3 取力器：底盘原装全功率取力器，用于驱动水泵

3.4 轮辋和轮胎：前桥单轮，后桥每侧各双轮；7 个钢丝轮胎（包括 1 个备胎）。

3.5 制动系统：双回路压缩空气制动，电控智能制动系统，防抱死制动系统（ABS）和加速防滑控制（ASR）功能；

4. 原装驾驶室：

4.1 结构形式：单排驾驶室，2 门，可乘人员 2 人；驾乘室空调系统；中控锁，电动加热后视镜；驾驶员空气座椅；液压翻转机构，可向前翻转。

乘员室内设备：除原车设备外，加装取力器控制开关、100W 警报器和喊话器。安装 360 度全景影像系统（液晶监视屏）和行车记录仪（高清，32G 以上内存，影像自动更新）。

警灯警报：驾驶室顶部安装有红色长排警灯。

4.2 独立乘员室：

配置：乘员数 4 人，独立空调系统；

结构：框架采用高强度型钢焊接结构。座椅背后设有 4 具空气呼吸器架，内可嵌 6.8—9L 空气呼吸器支架（可调），有机械锁止机构将空气呼吸器锁住。乘员室设有方便战斗员上下的门梯及扶手，配备有与驾驶室通话的对话装置。

4.3 电气系统：

4.3.1 各类指示灯：转向灯显示器，远、近光，仪表板显示亮度调节，电瓶指示器，驻车制动指示灯，雾灯。

4.3.2 紧急警示灯：制动系统气压低报警，发动机润滑系统低压报警，空滤器堵塞报警等。

4.3.3 开关：蓄电池总电源电子开关位于驾驶室内；蓄电池安装部位合理，更换方便。电动式雨刷间歇开关，取力器开关等各类开关设置科学合理。

4.3.4 警灯、警报及通信装置：驾驶室内预留相关通信接口；在副驾驶位置安装电子警报器、警灯开关；车顶前面安装有 1 个长排警灯，警报器及扩音装置 100W，车身两侧上方各配有 3 盏爆闪灯，车厢上部两侧装有附体工作灯，车顶后部配有 1 只红色圆形警，车身两侧下方安装一组侧标志灯，后顶部安装示廓灯，并符合 GB4758 的规定要求；警

灯、爆闪灯电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内；

4.3.5 其它：带倒车报警蜂鸣器、360°全景影像、驾驶室内监视器；每个储物箱配有LED照明灯带（储物箱门打开时灯亮）；

4.3.6 现场照明灯：设置1个55W/24V线控全方位照明灯，为夜间作业提供照明；

4.3.7 上装部分用电设备设有专用保险盒；

4.3.8 安装自动脱落式充电系统和自动充气系统；

名称：车用自动分离充电充气装置

形式：自动脱落式

5 牵引绞盘：（进口）

5.1 电动绞盘（进口）

驱动方式：电动绞盘，电压DC24V

单绳最大牵引力： $\geq 70.0\text{KN}$

钢丝绳直径： $\geq \Phi 13\text{mm}$ ；

钢丝绳最大工作长度不小于35米；

变速级别： ≥ 5 ；减速比：520：1；

安放方式：绞盘采用国外技术安放于车头侧，钢丝通过合理的导向轮延伸到车前，绞盘挂钩外部挂装固定，以保证行车安全，稳定可靠；

6. 照明系统：

6.1 发电机组：（进口）

额定功率： $\geq 16\text{KVA}$ ；

最大功率： $\geq 18\text{KVA}$ ；

额定电压：220V/380V；

额定频率：50HZ；

启动方式：电启动；

功率因数：0.8；

燃 油：车用无铅汽油

6.2 升降照明灯组：（进口）

主灯功率：4×1000W

照 明 灯：金卤灯

主灯最大举升高度：≥8.0m（离地）

防护等级：≥IP65；

线缆模式：全内置线；

有手持式控制器；

控制方式：无线智能，遥控距离≥50 米、线控智能、面板应急控制；

云台回转角：360° 全方位照明

云台俯仰角：俯≥150° 、仰≥150°

灯使用电压：220V

安装形式：车箱顶部

6.3 控制柜：

面板智能、应急开关控制、控制箱面板显示 U、V、W 相电流、电压；发电机与市电输入切换；AC220V/380V 各 1 只，防护等级不低于 IP65；控制系统，交流电从控制柜控制，升降照明灯通过遥控器进行控制。

有过载保护系统和监视仪表。通过断路器、漏电保护器、接地棒等装置有效保证用电安全。并配备有航空防脱落接线插件，功能控制键，电流电压表、信号指示灯、紧停开关，防静电装置，各种操作全部集中于控制柜上，并能准确快捷的控制全部运转动作，控制柜上设有多功能插座，防水、防脱落。

控制柜上各电器测量仪表的精度等级不低于 2.5 级；

控制柜上至少有以下控制功能和显示功能；

电源总开关、启动、停机、紧急切断、照明灯运行。

电压、电流、频率显示。

7. 洗消系统：

7.1 加热清水罐及燃油锅炉

水罐：≥2000L；

结构材质：合格 SUS304 不锈钢板，有保温设施，并对高温部件进行保温隔热。

结构设计：管内设 3mm 纵横网格式放荡隔板，薄弱部位设有加强筋，罐体留有维修人孔，常压锅炉设计机构。

附件设置：设有快速开启、锁紧、卸荷装置的 $\Phi 450$ 人孔盖，水位指示器，溢流管、注水口、排污口等。

燃油锅炉：用于加热水罐；

最高加热温度 90°C ，输送热水温度 $40\text{--}60^{\circ}\text{C}$ ，升温速率 $\geq 0.8^{\circ}\text{C}/\text{min}$ 。

加热装置：柴油燃烧器，电启动，具备自动/手动两种操作模式。

加热形式：电启动柴油燃烧

工作电机功率：1.5kw

最大用油量：36L/h

7.2 消防泵

制造商：进口

型 号：常高压消防泵

材质：铝合金或青铜材质；

额定流量：常压 1.0 Mpa 时约 3600L/min，高压 4.0 Mpa 时约 400 L/min。

泵驱动：通过取力器由汽车发动机驱动。

真空装置：由水泵压力自动启动，最大吸深 $\geq 7\text{m}$ ，吸深上水时间 $\leq 55\text{s}$ 。

水泵位置：后置或中置式。

7.3 管路系统：

管路材质：所有水管及泵接头为不锈钢材料、刚性橡胶管或弹性橡胶连接材质。所有泡沫管及泵接头为高级不锈钢，青铜、刚性橡胶管或聚酯材料。

水罐吸水管：设有 DN125 蝶阀，通过电-气操作。

外吸水管：1 个吸水口，通过 DN125 手动不锈钢蝶阀控制，配滤网、卡式接口及闷盖。

泵排放口：通过 10mm 手动操作球阀控制。

7.4 负压环泵式比例混合器：用于吸洗消液和洗消粉，也可以吸泡沫液，混合比 6%；

型式：负压环泵式比例混合器

混合比（%）： 6

7.5 高压卷盘：2 套

由卷筒、高压水枪及软管组成，主体材质采用防尘及坚固的非腐蚀性材料，高品质 ABS 塑料卷轴及轮，铸造铝材曲柄驱动（小齿轮及齿圈）。1 个手动软管刹车置防止软管滚动。

回绕：通过曲柄电动及手动回绕。

高压软管：1 根高压橡胶软管，长度为 40m，非折叠式，管内径为 25mm，工作压力 4Mpa。

水枪：软管末端带 1 个高压水枪，4Mpa 时流量为 200L/min，直流或雾状开花可调。

7.6 防爆输转泵：

功率：≥700W

电压：230V/50HZ

泵管材质：304 不锈钢

最大扬程：≥22M

最大流量：≥150L/min

插入深度：≥1000mm

防爆等级：≥EEx de IIC T5

7.7 单人洗消帐篷

尺寸：≥2m×2m

洗消面积：≥1.6m×1.6m

规格：≥4 m²

充气压力：15-20kpa

充气时间：≤3 分钟

抗拉强度：≥2200N

材质：气柱为约 0.8mm 厚 PVC 涂层气密布

7.8 多人洗消帐篷

尺寸：≥6.2m×4.8m×2.7m

材质：高强 PVC 复合气密布热合成型，为阻燃篷布。静水压 50kpa、充气压力 20kpa，具有耐高温+50℃低温-20℃环境可正常使用。

功能：每小时可洗消人数 60 人

8. 厢体及泵室：

8.1 材质：本体主骨架为钢制型材 Q235 制造制造，器材架为铝合金型材，确保其刚性和耐腐蚀性。内饰板及内饰底均为阳极氧化铝合金花纹板，其厚度为 2.0~2.5mm。

8.2 结构：全钢焊接一体式框架结构，牢固可靠，确保强度和刚度；内蒙板为进口高强度粘结胶粘结，器材箱内骨架采用内藏式铝合金型材搭接技术，放置器材隔断空间可调整，提高了空间利用率和可变性。适当位置采用立式推拉架、拖板、旋转架和高强度塑料厢的方式，保证器材便于取用。对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位加装有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也加装有敞开或有可移动的板件。

8.3 卷帘门：器材厢采用带锁卷帘门，把手和锁坚固耐用，不宜变形，所有卷帘门钥匙通用。卷帘门均经过水淋密封性能试验。

8.4 车顶护栏：采用铝合金型材车顶护栏。

8.5 翻板踏脚：采用铝合金型材拉制踏板，弹簧锁定，安全可靠（踏脚翻板翻下时静载荷>150kg。翻上时符合 GB11567 的规定）。

9. 器材布置：

9.1 器材架：采用高强度铝合金型材，内藏式连接，能最大限度地提高空间利用率和可变性。

9.2 器材布置：器材的存放采用了滑动托架、拖板、旋转器材架、高强度的工程塑料存放盒以及各种夹具等专用工具。

9.3 器材布置原则：器材布置按人体工程学原理进行设计，按器材的使用频率和实战灭火的需要配置和放置器材，满足人员站在地面或踏板上 1-2 个动作取用任何器材。

9.4 器材的固定原则：装夹牢固，取用方便；使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹

具固定器材。

10. 表面处理：

车身外表基色为 GB3181 R03 消防红，漆层质量应符合 JB/Z111 的规定；所有暴露金属面均彻底清洁、整理和喷漆。在喷涂最后完成漆前均打磨掉所有不平整的喷漆表面；

采用进口合格烤漆；

整车标识：按用户要求贴反光标识；

11. 随车资料：

底盘使用说明书；

底盘保养手册；

底盘质量保修卡；

底盘合格证；

发动机号码拓印件；

底盘号码拓印件；

消防车操作使用说明书(纸制和电子各一套)；

消防车消防器材清单；

消防车合格证；

消防车跟踪服务卡；

消防车 3C 证书复印件。

12. 随车器材工具：

1、汽油发电机组 1 固定安装

2、升降照明系统 1 固定安装

3、电动绞盘 1 固定安装

4、加热锅炉 1 固定安装

5、高压卷盘 2 固定安装

洗消类

6、防爆输转泵 1

7、单人洗消帐篷 1

8、公众洗消帐篷 1

常规类

9、消防水带 $\Phi 80 \times 20m$ 6 25 型

10、消防水带 $\Phi 65 \times 20m$ 6 25 型

11、异径接口 KJK 80/65 2

12、异径接口 KXK80/6（雌） 2

13、多功能水枪 1

14、干粉灭火器 MFZ4 1

工具类

15、随车工具 1 原车

16、铁铤 GT1 1

17、消防斧 GFJ817 1

18、备胎 1 原车

19、移动卷线盘 220V、30 米 1

20、移动卷线盘 380V、30 米 1

13、提供国家级检测机构出具的检验合格报告

注：1. 所有包的供应商须承诺所投产品必须是全新的、未经使用过的国家正规合格产品，达到国家质量检测标准。所有货物到达现场后需由采购方根据采购合同验收合格后方可安装。严禁翻新产品，如有掺假，后果自负。（提交承诺函（格式自拟），承诺函必须由法定代表人亲笔签字（或盖法定代表人印章）并加盖供应商法人章（公章））。

2. 供应商须承诺在整个安装过程中的一切安全事故均由供应商负责，采购人不承担任何相关责任。（提交承诺函（格式自拟），承诺函必须由法定代表人亲笔签字（或盖法定代表人印章）并加盖供应商法人章（公章））。